

Auto AG Holding, Stationsstrasse 88, CH-6023 Rothenburg

«Auto AG Group»-News vom Juli 2022

Sehr geehrte Aktionärinnen und Aktionäre

Der längste Tag des Jahres ist bereits vorbei und die Sommerferien stehen vor der Tür oder haben schon begonnen. Zeit für einen Rückblick auf die erste Hälfte des Geschäftsjahres 2022 sowie einen Ausblick auf das kommende Halbjahr.

Kaum ist Corona etwas in den Hintergrund getreten, macht sich die nächste Krise in Form des Ukraine-Kriegs bemerkbar. Die damit verbundenen, steigenden Energiepreise sowie die geschwächten Lieferketten haben auch auf unser Geschäft Einfluss.

Nutzfahrzeuge

Die Immatrikulationen von Nutzfahrzeugen gingen im ersten Halbjahr schweizweit massiv (-20.2 % im Light-Segment und -10.1 % im Heavy-Segment) zurück. Dies primär aufgrund der Schwierigkeiten bei der Lieferung von Fahrzeugen. Im Vergleich zum Schweizer Markt stehen wir mit unseren Marken und unseren vorausschauenden Bestellungen von Lagerfahrzeugen gut da. Dennoch wird ein Umsatzrückgang im Fahrzeughandel aufgrund der Lieferschwierigkeiten unvermeidbar sein. Der Bestelleingang für Nutzfahrzeuge entwickelt sich trotz aller Lieferschwierigkeiten aber sehr erfreulich. Wir konnten die Abschlüsse neuer Kaufverträge gegenüber dem ersten Halbjahr 2021 um gut 15 % steigern. Diese Tatsache zeigt, dass die Nachfrage durchaus intakt ist und wir im Fahrzeughandel zuversichtlich in die Zukunft schauen dürfen.

Die Herausforderungen im Fahrzeughandel bringen Erfolge in unseren Werkstätten. Können neue Fahrzeuge nicht geliefert werden und bleibt die Nachfrage nach Transportleistungen hoch, wie in der aktuellen Situation, müssen die bestehenden Fahrzeuge häufiger repariert werden. Diese Tatsache macht sich in steigenden Umsätzen in unseren acht Werkstätten bemerkbar. Im ersten Halbjahr 2022 konnten wir die bereits sehr guten Vorjahreszahlen nochmals übertreffen. Teilweise bekommen wir aber die verminderte Verfügbarkeit von Ersatzteilen zu spüren. Dies stört den reibungslosen Betriebsablauf.

Fahrzeugbau

Wegen der Schwierigkeiten bei der Lieferung von Fahrzeugen verzögern sich die Aufträge im Fahrzeugbau. Glücklicherweise haben wir den Fahrzeugbau in den letzten Jahren auf ein Niveau reduziert, welches uns diesen Umstand leicht verkraften lässt. GESER Fahrzeugbau hat den Fokus in den vergangenen Jahren immer mehr auf den Reparaturbereich gelegt. Dieser Bereich ist unabhängig von der Liefersituation für Fahrzeuge und erfreut sich aktuell einer guten Auslastung.

Ein Highlight des letzten Halbjahrs war der erste Aufbau eines «Hyundai XCIENT»-Wasserstoff-Lastwagens. GESER Fahrzeugbau ist damit weltweit der zweite Fahrzeugbauer, der die Zulassung für Aufbauten durch Hyundai erhalten hat.

Personentransport

Die Auto AG Bus konnte sich im vergangenen Halbjahr zahlreiche neue Aufträge sichern. Die Fahrzeugflotte wird sich damit auf das Schuljahr 2022/2023 um weitere 30 auf deutlich über 100 Fahrzeuge erhöhen. In der Stadt Bern und im Kanton Zürich konnten wir interessante Aufträge gewinnen. Aktuell läuft die Planung, um die Transporte ab dem neuen Schuljahr reibungslos sicherstellen zu können.

Öffentlicher Verkehr

Nach tiefen Fahrgastzahlen im Januar haben sich die Zahlen ab Februar 2022 – für uns überraschenderweise – wieder erholt und liegen nun bei den Budgetwerten, die der Verkehrsverbund Luzern definiert hat. Damit hat sich die Einnahmesituation der Auto AG Rothenburg normalisiert. Wenn die Ticketeinnahmen auch in den kommenden sechs Monaten auf dem geplanten Niveau liegen, wird die Auto AG Rothenburg das erste Mal seit 2019 keinen Verlust mehr schreiben.

Nachdem die ersten sieben neuen «MAN Lion's City»-Gelenkbusse seit sechs Monaten in Betrieb sind und sich gut bewährt haben, haben wir entschieden, die nächste Tranche von sieben Bussen zu bestellen. Die Lieferung und die Inbetriebnahme dieser Busse werden im kommenden Jahr erfolgen.

Immobilien

Der A2 Gewerbepark steht kurz vor der Fertigstellung. Der Bezug durch die ersten sechs Mieter findet wie geplant per 1. September 2022 statt. Die Vermietungsquote liegt bei rund 60 % und konnte im ersten Halbjahr 2022 nicht wie vorgesehen weiter gesteigert werden. Aktuell sind wir jedoch mit zahlreichen weiteren Interessenten im Gespräch. Im Bereich der Büroräumlichkeiten ist eine gewisse Zurückhaltung zu spüren. Die Nachfrage nach Gewerberäumen ist deutlich höher.

Im Juni konnten wir gut 10'100 m² Industrieland in Wigoltingen TG erwerben. Dieses Land werden wir nutzen, um unseren Nutzfahrzeugbetrieb von Müllheim zu verschieben und auszubauen und gleichzeitig Gewerberäumlichkeiten zur Vermietung zu erstellen.

Ausblick

Die Entwicklung der Märkte in Bezug auf die Lieferverfügbarkeit von Fahrzeugen und Ersatzteilen sowie der Fachkräftemangel gehören zu den grossen Herausforderungen dieses Jahres. Gegenüber den Vorjahren hat sich vor allem die Lieferverfügbarkeit deutlich verschlechtert. Unsere vorausschauende Bestellpolitik für Lagerfahrzeuge und unsere gut bestückten Ersatzteillager sowie gute Beziehungen zu unseren Partnern und Lieferanten werden uns helfen, diese Herausforderung bestmöglich zu meistern.

Die positive Entwicklung des Werkstattgeschäfts, der Schülertransporte sowie des öffentlichen Verkehrs machen uns zuversichtlich, dass wir die für 2022 gesetzten Rentabilitätsziele erreichen werden. Dabei helfen auch unser straffes Kostenmanagement und die kontinuierliche Verbesserung der Prozesse. Den geplanten Umsatz werden wir, bedingt durch die Fahrzeug-Lieferengpässe, nicht erreichen können.

Auf die bevorstehende Lieferung weiterer, neuer «Hyundai XCIENT»-Wasserstoff-Lastwagen, die im Sommer/Herbst bei uns eintreffen werden, freuen wir uns.

Wir bedanken uns herzlich für Ihre Unterstützung und Treue und freuen uns auf eine erfolgreiche gemeinsame Zukunft. Wir wünschen Ihnen erholsame Ferien und einen schönen Sommer.

Freundliche Grüsse



Walter Huber
Verwaltungsratspräsident



Marc Ziegler
CEO



Walter Odermatt
CFO