

«Auto AG Group»-News vom Juli 2023

Sehr geehrte Aktionärinnen und Aktionäre

Die Sommerferien stehen vor der Tür. Gerne geben wir Ihnen vor den Ferien einen Überblick über unsere vergangenen und kommenden Aktivitäten.

Nutzfahrzeuge

Die Schlagzeilen über eine Rezession in der Eurozone lassen auch die Investitionsfreudigkeit von Schweizer Unternehmen sinken, obwohl das Bruttoinlandprodukt in der Schweiz nach wie vor wächst. Dieser Umstand, gepaart mit immer noch langen Lieferfristen für Fahrzeuge führen zu verhaltenen Verkaufsabschlüssen im Fahrzeughandel. Lieferfristen von einem Jahr sind mittlerweile zum neuen Standard geworden. Unsere verschiedenen Marken weisen grosse Unterschiede bei der Verfügbarkeit von Fahrzeugen und Optionen auf. Aus diesem Grund sind wir aktuell daran, die Kooperationen zu überprüfen und entsprechende Massnahmen einzuleiten. Vor diesem Hintergrund werden wir die gesteckten Umsatzziele voraussichtlich nicht erreichen können. Durch einen verstärkten Fokus auf die Profitabilität der einzelnen Geschäfte werden wir die geplante Rentabilität aus heutiger Sicht aber erzielen können.

Das Werkstattgeschäft läuft auf einem guten und soliden Niveau. Die Auslastung der Werkstätten ist über alle Betriebe hinweg gut. Auch gelang es uns in der ersten Hälfte des Jahres, praktisch alle Stellen in den Werkstätten erfolgreich zu besetzen sowie 16 neue Lernende für dieses Jahr zu gewinnen. Zudem haben wir, wie auch schon in den vergangenen Jahren, wieder viel in die Aus- und Weiterbildung investiert. Wir sind fit für alle Antriebsarten, die es bei Nutzfahrzeugen gibt, wodurch wir hervorragend am Markt positioniert sind.

Die Firma GESER Fahrzeugbau AG wurde, um die Synergien optimal nutzen zu können, in die Auto AG Truck integriert. Wir legen den Fokus auf die profitablen Bereiche der Carrosserie und Lackiererei. Der Bereich Fahrzeugbau wird in Zukunft nicht mehr separat erwähnt.

Personentransport

Bei der Auto AG Bus kommen mit Beginn des neuen Schuljahrs 2023/2024 weitere 40 Fahrzeuge für neue Aufträge in den Kantonen Zürich, Aargau und Luzern hinzu. Damit wächst die Flotte der Auto AG Bus auf über 170 Fahrzeuge an. In nur knapp fünf Jahren sind wir bereits einer der Marktführer im Bereich Schülertransporte in der Deutschschweiz. Weiter haben wir einige Projekte zur Optimierung und Digitalisierung der Prozesse gestartet, um die Planung und Abrechnung zu optimieren.

Öffentlicher Verkehr

Im öffentlichen Verkehr haben wir einen vierwöchigen Versuchsbetrieb mit einem batteriebetriebenen Elektrobuss von MAN durchgeführt. Die Erfahrungen auf der Linie des Emmer Ortsbusses waren durchaus positiv und ein Einsatz eines Elektrobusses auf dieser Strecke ist problemlos möglich. Aus diesem Grund werden wir ab dem Fahrplanjahr 2024 auf der besagten Linie einen Elektrobuss in den Normalbetrieb integrieren.

Im Rahmen der Strategie eines fossilfreien ÖV des Verkehrsverbunds Luzern haben wir ein Projekt zur Elektrifizierung unserer Bushalle in Rothenburg gestartet. Wir wollen frühzeitig sicherstellen, dass wir für die Elektrifizierung eines Teils der Busflotte auch infrastrukturell vorbereitet sind.

Busse mit Wasserstoffantrieb scheinen uns auf den längeren und topografisch herausfordernden Strecken immer noch eine gute Lösung zu sein. Aus diesem Grund laufen verschiedene Abklärungen zur ökonomisch und ökologisch sinnvollen Verfügbarkeit von Wasserstoff für unseren Standort in Rothenburg. Busse mit Wasserstoffantrieb wären bereits heute serienmässig verfügbar.

Energy Solutions

Im neu geschaffenen Innovationsbereich Energy Solutions, in welchem wir das Ziel haben, Lösungen zur Produktion und Speicherung emissionsfreier Energie anzubieten, konnten wir den Schweizer Import von SFC-Methanol-Brennstoffzellen übernehmen. Damit können wir auch den unteren Leistungsbedarf bis fünf Kilowatt bedienen. Im mittleren Leistungsbereich decken wir die Anforderungen mit dem selbst entwickelten H₂Genset ab, den wir ab Anfang 2024 definitiv auf dem Markt lancieren können. Den oberen Leistungsbereich der emissionsfreien Energie (ab 50 Kilowatt) können wir zusammen mit der GRZ Technologies, an der wir beteiligt sind, bedienen.

Immobilien

Der A2 Gewerbepark ist seit September 2022 eröffnet. Mittlerweile sind gut 70 % der Fläche vermietet. Aktuell führen wir Verhandlungen mit einem Gastronomiebetrieb. Ein Gastronomieangebot würde den Standort entsprechend aufwerten. Weitere Aktivitäten zur Vermietung der noch freien Flächen sind am Laufen.

Ein Projekt zur Überbauung der gut 10'000 m² Land, die wir 2022 in Wigoltingen gekauft haben, ist in der Erstellung. Einerseits wollen wir dem Betrieb der Auto AG Truck von Müllheim ein neues Zuhause geben, andererseits zusätzliche Gewerbemietflächen im Kanton Thurgau schaffen. Wegen einer anstehenden Zonenplanänderung ist vorgesehen, das Baugesuch Ende 2023 einzureichen.

Ausblick

Aufgrund der Lieferschwierigkeiten von Neufahrzeugen werden wir den geplanten Umsatz voraussichtlich nicht ganz erreichen. Am gesetzten Ziel der Profitabilität halten wir jedoch fest. Neben einigen Projekten zur weiteren Optimierung und Digitalisierung des aktuellen Geschäfts laufen viele Zukunftsprojekte, insbesondere im Nutzfahrzeuggeschäft, um dieses noch besser auf die kommenden Herausforderungen und Chancen auszurichten.

Auch im Personentransport sind wir strategisch zukunftsfähig aufgestellt. Die Auto AG Rothenburg ist auf die Konzessionserneuerung per Fahrplanjahr 2026 gut vorbereitet und die Auto AG Bus ist als Dienstleisterin im Bereich Schülertransporte bestens positioniert.

Unser Immobilienbereich ist ein stabiler Pfeiler unserer Ertragskraft mit einem weiteren, interessanten Bauprojekt in Wigoltingen. Den neuen Bereich Energy Solutions werden wir strategisch weiterentwickeln und mit gezielten Investitionen skalieren. Dieses sehr interessante Zukunftsprojekt bietet viele Chancen mit grossem Potenzial und zahlreichen Synergien zum Nutzfahrzeugbereich.

Da wir gut aufgestellt, breit diversifiziert und richtig organisiert sind, schauen wir optimistisch und zuversichtlich in die Zukunft. Aus aktueller Sicht spricht nichts gegen eine Erreichung unserer Profitabilitätsziele im Jahr 2023 und darüber hinaus. In diesem Sinne wünschen wir Ihnen eine schöne Sommerzeit und erholsame Ferien und danken Ihnen ganz herzlich für Ihre Unterstützung.

Freundliche Grüsse



Walter Huber
Verwaltungsratspräsident



Marc Ziegler
CEO



Walter Odermatt
CFO