

MEDIENMITTEILUNG

Rothenburg, 11. April 2024

Jahresbericht 2023

Erfolgreiches Geschäftsjahr für die Auto AG Group Rothenburg

Das Geschäftsjahr 2023 entwickelte sich in allen Sparten sehr erfreulich. Trotz gestiegener Kosten schliesst die Jahresrechnung auf Gruppenebene mit einem Reingewinn von CHF 4.9 Mio. (+ 7.1 % zum Vorjahr) und einem Umsatz von CHF 130.1 Mio. (+ 13.5 %) ab. Die gut diversifizierten Geschäftsbereiche der Auto AG Group präsentieren sich alle auf solidem Niveau.

Das Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen stieg um über 13 % von CHF 10.1 Mio. auf CHF 11.5 Mio. erneut deutlich an. Die letzten Auswirkungen der Coronavirus-Pandemie und der damit verbundenen Störungen der Lieferketten machten sich in grösseren Nachlieferungen von Fahrzeugbestellungen bemerkbar. Aus diesem Grund erhöhte sich der Fahrzeuglagerbestand stärker als geplant. Marc Ziegler, CEO der Auto AG Group, präzisiert: «Dies hat temporär zur Folge, dass sich die Eigenkapitalquote aufgrund von Fremdfinanzierungen des Fahrzeuglagers von 44.0 % auf 37.5 % reduziert hat. Dank des erfreulichen Ausbaus des Geschäftsvolumens ist das Eigenkapital jedoch effektiv von CHF 64.0 Mio. auf CHF 67.7 Mio. angestiegen.»

Dividende und Mitarbeiterentwicklung

Aufgrund des Rekordergebnisses beantragt der Verwaltungsrat der Generalversammlung vom 1. Mai 2024, auch dieses Jahr eine Dividende von CHF 14.– pro Namenaktie auszuschütten.

Der Mitarbeiterbestand der Gruppe wuchs von 529 auf 568. Dieses Wachstum ist, wie auch schon in den Vorjahren, primär auf das Geschäft der Auto AG Bus zurückzuführen, wo erneut zusätzliche Schulbuschauffeure und -chauffeurinnen rekrutiert wurden.

Öffentlicher Verkehr (wieder) mit Spitzenwerten

Nach einer herausfordernden pandemiebedingten Phase haben sich die Einnahmen im Pässepartout-Tarifverbund 2023 äusserst erfreulich entwickelt. Die Anzahl der beförderten Fahrgäste betrug 7.2 Mio. und hat damit eine neue Bestmarke erreicht. Nachdem bereits 2022 sieben Gelenkbusse durch neue «MAN EfficientHybrid»-Busse ersetzt wurden, konnten im letzten Jahr weitere sieben Busse der gleichen Marke in Betrieb genommen werden.

Mehr verkaufte Nutzfahrzeuge dank wieder funktionierenden Lieferketten

Die Lieferengpässe sind weitgehend behoben, so dass für 2023 ein Verkauf von über 1'600 Nutzfahrzeugen gemeldet werden darf. Damit wird das Resultat aus den Vorjahren deutlich übertroffen. Das Umsatzpotenzial in den Werkstätten liess sich jedoch wegen fehlender Fachkräfte nicht ganz ausschöpfen. Ein Highlight war die Übernahme der Vertretung für Nutzfahrzeuge von Peugeot, Opel und Citroën, welche eine Ausweitung der Zielgruppen sowie neue Verkaufspotenziale ermöglichen wird. Zudem wurde Ende 2023 ein Importvertrag mit BYD für mittlere und schwere Nutzfahrzeuge abgeschlossen. Mit dem neuen Angebot an batterieelektrischen Nutzfahrzeugen kann die Auto AG Truck ihre führende Position im Bereich alternativer Antriebstechnologien weiter ausbauen und festigen.

Die Inbetriebnahme neuer Hyundai-Wasserstoff-Lkw ging 2023 nicht wie geplant weiter. Der Preis des grünen Wasserstoffs ist in der Schweiz zu hoch, um einen ökonomisch sinnvollen Betrieb zu ermöglichen.

Personentransport expandiert mit Schulbussen

Der Umsatz im Bereich Personentransport stieg mit gut 37 % gegenüber dem Vorjahr erneut stark an. Es konnten wiederum zahlreiche neue Aufträge im Bereich Schülertransporte hinzugewonnen werden. Per Ende 2023 verfügte die Auto AG Bus über einen Fuhrpark von rund 170 Schulbussen.

Immobilien mit anspruchsvollem Umfeld

Das angekündigte Bauprojekt am Standort Wigoltingen TG verzögert sich aufgrund der gestiegenen Baukosten. Marc Ziegler: «Wir werden uns die Zeit nehmen, ein sinnvolles und rentables Projekt zu entwickeln, bevor wir ein Baugesuch einreichen.» Der A2 Gewerbepark in Rothenburg war per Ende 2023 zu über 75 % vermietet, weitere vielversprechende Gespräche mit potenziellen Mietern sind derzeit im Gange.

Innovationssparte Energy Solutions entwickelt sich positiv

Im neuen Geschäftsbereich Energy Solutions wurden alle Aktivitäten gebündelt, um Lösungen zur Produktion emissionsfreier Energie anzubieten sowie zukunftsfähige Wasserstofftechnologien weiter zu fördern. Die ersten, offiziell zugelassenen wasserstoffbetriebenen Stromgeneratoren H2Genset kommen in den nächsten Wochen auf den Markt. Marc Ziegler hält an der Weiterentwicklung dieser Innovationsprojekte fest: «Aufgrund des hohen Wasserstoffpreises in der Schweiz spüren wir jedoch in diesem Bereich momentan eine gewisse Zurückhaltung, obwohl Wasserstoff mit Sicherheit ein Teil der energietechnischen Zukunft sein wird.»

Positiver Ausblick

Nach dem Rekordjahr 2023 sieht die Unternehmensleitung der Zukunft positiv entgegen. Walter Huber, Verwaltungsratspräsident der Auto AG Group: «Unsere Lieferbereitschaft im Fahrzeughandel wird 2024 gut sein und mit den neuen Nutzfahrzeugmarken werden wir unsere Marktanteile weiter steigern können. Unsere erfolgreiche Positionierung als innovativer und zuverlässiger Arbeitgeber hilft uns, gute Mitarbeitende zu finden und zu halten.»

Um die als Importeur von Nutzfahrzeugen übernommene Marke BYD richtig positionieren und vermarkten zu können, soll demnächst eine eigene Importgesellschaft für Nutzfahrzeuge unter dem Dach der Auto AG Holding gegründet werden.

Weitere Auskünfte erteilen wir Ihnen gerne:

Marc Ziegler, CEO Auto AG Group, 041 289 33 00, marc.ziegler@autoag.ch

- Jahresbericht (PDF) -> www.autoag.ch/geschaeftsbericht
- Video von CEO Marc Ziegler zum Jahresergebnis 2023 <https://youtu.be/7XrRxLZfSgI>

Auto AG Group

Mit dem umfassenden Nutzfahrzeugangebot der Marken **IVECO, BYD, MAN, FIAT, PEUGEOT, CITROËN und OPEL** hält die **Auto AG Truck** für jedes Transportbedürfnis die passende Lösung bereit und offeriert sämtliche Dienstleistungen für Unterhalt, Service und Reparaturen aus einer Hand. Als erstes Unternehmen der Schweiz hat die **Auto AG Truck** alle acht Werkstätten konsequent für **alternative Antriebe** umgerüstet, so dass sämtliche Fahrzeuge (Diesel, Wasserstoff, CNG/LNG, Elektro) kompetent gewartet werden können.

Für Hyundai Wasserstoff-LKW erbringt die **Auto AG Truck** schweizweit exklusiv After Sales Services. Die eigene Wasserstoffproduktion auf dem Areal in Rothenburg deckt den H₂-Eigenbedarf für die Werkstätten ab. Mit zwei Partnerfirmen hat die Auto AG Group einen wasserstoffbetriebenen, mobilen **Stromgenerator (H2Genset)** entwickelt. Die Beteiligung an der Firma **GRZ Technologies SA** in Avenches ermöglicht den Zugang zu Lösungen für die Speicherung und Verdichtung von Wasserstoff. Diese Aktivitäten werden im neuen Geschäftsbereich **Energy Solutions** zusammengefasst.

Bei der Auto AG Group mit Sitz in Rothenburg dreht sich seit 1918 alles um den Transport von Menschen und Gütern im privaten und öffentlichen Verkehr. Die **Auto AG Rothenburg** bringt auf zahlreichen Buslinien ihre Fahrgäste sicher und komfortabel ans Ziel, während sich die noch junge Firma **Auto AG Bus** auf den Bereich Personen- bzw. Schülertransporte fokussiert.

Die Sparte **Immobilien** steht für die Bewirtschaftung der sechs betriebseigenen Gewerbeliegenschaften.