

P.P. CH-6023 Rothenburg, Auto AG Holding, Stationsstrasse 88 Post CH AG

Auto AG Group News vom Juli 2025

Sehr geehrte Aktionärinnen und Aktionäre

Die Sommerferien stehen vor der Tür – ein guter Moment, um Ihnen ein kurzes Update zum bisherigen Geschäftsverlauf 2025 sowie zu unseren laufenden Projekten zu geben.

Allgemeine Lage

Die wirtschaftliche Situation in der Schweiz präsentiert sich trotz geopolitischer Spannungen und globaler Unsicherheiten stabil. Dennoch spüren wir – wie viele andere auch – eine Zurückhaltung bei den Investitionen.

Insbesondere die Automobilbranche steht weiterhin unter starkem Veränderungsdruck: Der Wandel zur Elektromobilität, verschärfte Umweltvorgaben und technologische Innovationen stellen Herausforderungen dar – bieten uns aber auch viele Chancen. Wir sind gut aufgestellt, um diesen Wandel aktiv mitzugestalten.

Nutzfahrzeuge

Bei der Auto AG Truck und der Garage Nepple AG haben wir den strategischen Fokus geschärft: Wir konzentrieren uns klar auf den Verkauf von Nutzfahrzeugen und den Betrieb entsprechender Werkstätten. Im Zuge dieser Fokussierung haben wir den auf Wohnmobile spezialisierten Standort der Nepple Gruppe veräussert und den Carrosseriebetrieb in Rothenburg an die Carrosserie Hess AG ausgelagert. Beide Bereiche arbeiteten in der Vergangenheit nicht profitabel und passen nicht zu unserer Kernkompetenz.

Die Fahrzeugimmatrikulationszahlen der gesamten Branche sind 2025 bislang in allen Segmenten stark rückläufig. Trotz des schwierigen Marktumfelds liegen unsere Verkaufszahlen über dem Marktdurchschnitt. Der konsequente Abbau unseres Fahrzeuglagers, das nach der Coronapandemie aufgebaut wurde, drückt aber auf die Margen. Auch gewisse Elektrofahrzeuge, die einen kürzeren Innovationszyklus als Verbrennerfahrzeuge aufweisen, müssen mit Rabatten verkauft werden.

Unsere Werkstätten entwickeln sich erfreulich und verzeichnen ein gutes Wachstum im Vergleich zum Vorjahr. Die drei Werkstätten der Nepple Gruppe konnten erfolgreich integriert werden und liefern gute Zahlen. Die Betriebe der Nepple Gruppe werden dieses Jahr einen substantziellen Beitrag zur Profitabilität leisten.

Fahrzeugimport

Die im vergangenen Jahr gegründete BF Import AG hat erste Ford Trucks in der Schweiz ausgeliefert. Der Markteintritt wird Zeit brauchen, aber wir sind überzeugt, mit Ford einen starken Partner an unserer Seite zu haben. Auch BYD, deren Nutzfahrzeuge wir importieren, bietet grosses Potenzial. Aktuell erfolgen noch marktspezifische Anpassungen an lokale Gegebenheiten, bevor wir die Produkte aktiv vermarkten.

Personentransport

Das Geschäft mit Schülertransporten wächst kontinuierlich. Zum neuen Schuljahr im August konnten erneut zahlreiche neue Aufträge gewonnen werden. Die Flotte der Auto AG Bus wird dann über 200 Fahrzeuge umfassen. Die grosse Kundenzufriedenheit bestätigt unseren guten Ruf in diesem Bereich.

Öffentlicher Verkehr

Wie bereits im Vorjahr entwickeln sich die Ticketeinnahmen erfreulich. Gleichzeitig sind die Kosten gut unter Kontrolle. Wir erwarten deshalb auch 2025 ein solides Ergebnis in diesem Geschäftsbereich.

Unser Projekt zur Umstellung auf emissionsfreie Antriebe kommt voran. Das Plangenehmigungsverfahren für über 40 Schnellladepunkte in der Bushalle läuft. Zudem haben wir 14 Elektrobusse bei Solaris bestellt. Die erste Lieferung erfolgt Ende 2026 – parallel zum Abschluss der ersten Ausbaustufe der Ladeinfrastruktur.

Immobilien

Der A2 Gewerbepark ist inzwischen zu über 85 % vermietet – das Ziel von über 90 % bis Jahresende ist in Reichweite. Weitere Leerstände gibt es bei der gesamten Auto AG Immobilien keine.

In den kommenden Monaten werden wir eine neue Liegenschaft im Kanton Basel-Landschaft erwerben, um dem Betrieb in Lausen – aktuell noch in einer Mietliegenschaft mit auslaufendem Vertrag – eine langfristige Perspektive mit Wachstumspotenzial zu geben.

Zudem arbeiten wir am Baugesuch für einen Neubau in Wigoltingen. Die Einreichung ist für dieses Jahr geplant. Nach Fertigstellung dieser Liegenschaft wird der Nutzfahrzeugbetrieb aus Müllheim dorthin umziehen und von modernster Infrastruktur profitieren. Die Liegenschaft in Müllheim wird anschliessend verkauft oder extern vermietet.

Ausblick

Die Konsolidierung der Garagen (Personenwagen und Nutzfahrzeuge) in der Schweiz wird sich fortsetzen. Dies aus betriebswirtschaftlichen Gründen sowie mangels tragbarer Nachfolgeregelungen. Hersteller und Importeure von Fahrzeugen werden vermehrt nur noch mit grösseren Partnern arbeiten, die die Komplexität des Geschäfts bewältigen können. Die Umstellung auf elektrische Antriebe wird viele der heutigen Marktteilnehmer fachlich stark fordern. Die Nachfrage nach Nutzfahrzeugen wird aber hoch bleiben. Diese Faktoren stärken unsere Positionierung als grosser Anbieter und als Leader für alternative Antriebe im Nutzfahrzeugmarkt.

Den geplanten Umsatz 2025 werden wir aus heutiger Sicht erreichen. Ertragsseitig hinkt der Fahrzeughandel den Zielen etwas hinterher, während alle anderen Bereiche auf Kurs sind. Insgesamt rechnen wir trotz konjunktureller Herausforderungen mit einem erfreulichen Jahresergebnis 2025.

Wir danken Ihnen herzlich für Ihr Vertrauen und wünschen Ihnen und Ihren Familien einen erholsamen Sommer.

Freundliche Grüsse



Walter Huber
Verwaltungsratspräsident



Marc Ziegler
CEO



Walter Odermatt
CFO