

1 Jahr Ford Trucks Switzerland – ein starkes erstes Jahr voller Meilensteine

Vor einem Jahr, im August 2024, startete Ford Trucks Switzerland offiziell in den Schweizer Markt – und wir dürfen stolz auf zwölf Monate voller Highlights, Erfolge und gemeinsamer Schritte zurückblicken.

April 2024 – Gründung der BF Import AG

Im April 2024 wurde die **BF Import AG** als Teil der **Auto AG Group** gegründet. Damit legten wir den Grundstein für **Ford Trucks Switzerland** in der Schweiz. Auf dieser Basis wurden und werden weiterhin das Sales- sowie das Aftersales-Netzwerk aufgebaut, um den aktuellen und zukünftigen Besitzerinnen und Besitzern von «Ford Trucks»-Nutzfahrzeugen eine professionelle Betreuung zu gewährleisten. Für die Geschicke und den Aufbau – damals noch allein dafür verantwortlich – wurde Pascal Job als Geschäftsführer eingesetzt. In den Bereichen IT, Marketing, Buchhaltung sowie HR wird die BF Import AG vom Team der Auto AG Group unterstützt.

August 2024 – der grosse Launch Event

Am 27. August 2024 feierten wir mit über 120 Besucherinnen und Besuchern, Kundinnen und Kunden, Partnern und Lieferanten im TCS Trainingsfahrszentrum in Derendingen, Solothurn den offiziellen Markteintritt von Ford Trucks in der Schweiz. Der Launch Event startete mit der Pressekonferenz, im Rahmen welcher Marc Ziegler (CEO Auto AG Group) und Pascal Job (Geschäftsführer BF Import AG) sowie Vertreter von Ford Trucks / Ford Otosan dem interessierten Publikum die Gründe, die Ziele sowie die Strategie zur Erreichung der Ziele erläuterten. Weiter konnten die Besucherinnen und Besucher zwei Ford-Oldtimer-Nutzfahrzeuge (Ford D500 der Firma Carrosserie & Gascenter GmbH, 8370 Sirnach / Ford 91Y der Firma Schneider Umweltservice, 8706 Meilen) und somit ein Stück Zeitgeschichte von Ford-Nutzfahrzeugen begutachten und bestaunen. Das Highlight des Events waren die Demofahrten. Die Besucherinnen und Besucher konnten einen der vier Ford F-MAX GEN1.5 mit beladenem Sattelaufleger auf dem TCS-Gelände sowie den öffentlichen Strassen ausgiebig testen. Das Angebot der Demofahrten wurde von vielen Personen rege genutzt. Die Rückmeldungen waren **äusserst positiv**. Der Ford F-MAX überzeugte mit einer simplen Fahrzeugbedienung, einer leisen und geräumigen Kabine sowie einem effizienten und leistungsstarken Antriebsstrang. Zusammengefasst legte der Launch Event einen weiteren Grundstein für den erfolgreichen Markteintritt bzw. Marktaufbau von Ford Trucks in der Schweiz.

Events

Ford Truck Switzerland war im ersten Jahr aktiv unterwegs – u. a. am **Truckerfestival Wohlen** im Oktober 2024 sowie mit einem **PopUp BBQ Event** im September 2024 an der **Autobahnraststätte Würenlos**, was für viel Kundennähe und Aufmerksamkeit sorgte. Dabei wurden als ComCrew, in Zusammenarbeit mit dem Sales & Aftersales Team der Auto AG Truck aus Weiningen, die Truck Driver aller Marken angesprochen und über den Marktstart von Ford Trucks in der Schweiz informiert. Daneben sorgten Beiträge in den Formaten Schweizer Aktien sowie ROI zu Ford Trucks und zum Netzwerk für weitere Bekanntheit und Resonanz. Mit der aktiven Teilnahme an den Events Truckfestival in Wetzikon (ZH) sowie Truck Team Gottardo in Ambri (TI) im Juli 2025 wurde Ford Trucks in der Schweiz dem Fachpublikum näher bekannt gemacht. Ebenso wurden im Frühjahr/Sommer 2025 die Driver BBQ Events an den Autobahnraststätten Würenlos (ZH), Thurnau (TG) und Neuenkirch (LU) erfolgreich weitergeführt und stiessen bei den Truck Drivers auf grosse und positive Resonanz.

Team BF Import AG

Um das Unternehmen BF Import AG sowie den Brand Ford Trucks in der Schweiz professionell aufzubauen, sind zusätzliche Kompetenz und Leidenschaft nötig. Für das Projekt und das Vorhaben konnten weitere Personen gewonnen und begeistert werden:

- **Februar 2025:** Nicola Wüthrich verstärkt uns als Sales/Aftersales Consultant für die Regionen Bern, Nordwestschweiz und Mittelland.
- **August 2025:** Valentino Petraccaro stösst als Sales/Aftersales Consultant für Zürich und die Ostschweiz zum Team.

Gemeinsam mit Geschäftsführer **Pascal Job** sind wir nun schweizweit für unsere Kundinnen und Kunden im Einsatz.

Aftersales, Service und Ersatzteile

Ein zentrales Ziel war von Beginn an die **professionelle Betreuung unserer Kundinnen und Kunden**.

Die **«Auto AG Truck»-Werkstätten** in **Rothenburg, Staad, Uetendorf, Mezzovico und Weiningen** wurden zu **offiziellen «Ford Trucks Aftersales»-Partnern** ernannt. Sie betreuen sowohl die Schweizer Kundschaft als auch internationale Transportfirmen, deren Lkws durch die Schweiz fahren. Dabei gewährleisten sie Wartungen, Reparaturen und auch Support bei Pannenfällen.

Die **Grundausbildung unserer «Ford Trucks»-Techniker** erfolgte in Zusammenarbeit mit **Ford Trucks Austria** im September 2024.

Zusätzlich wurde das **zentrale Ersatzteillager bei der Auto AG Truck** aufgebaut, um eine **schnelle und zuverlässige Ersatzteilversorgung** im Schweizer Markt sicherzustellen. Das Schweizer Zentrallager bzw. die Service Partner können zudem auf die grosse Anzahl verfügbarer Ersatzteile in den «Ford Trucks»-Ersatzteillagern in Köln, Deutschland sowie Wrocław, Polen zählen und bei Bedarf notwendige Ersatzteile und Komponenten innerhalb von 24 Stunden in die Schweiz liefern lassen.

Produktupdates und Sales

Per Februar 2025 erfuhr der Ford F-MAX mit der GEN2.0 ein essenzielles Update. Massgeblich wurden dabei der Antriebsstrang (Motor, Getriebe und Hinterachse) sowie die Aerodynamik des F-MAX weiterentwickelt. Dadurch kommt der Transporteur neu in den Genuss einer bis zu 11.3 % höheren Effizienz oder eines bis zu 11.3 % niedrigeren Treibstoffverbrauchs. Dies schlägt sich direkt positiv in den Betriebskosten sowie der Wirtschaftlichkeit der Transportunternehmer nieder. Ebenso wird dadurch der ökologische Fussabdruck reduziert und auch die Umwelt profitiert. Das Kameraspiegelsystem F-Sight der neusten Generation unterstützt den Fahrer bzw. die Fahrerin im hektischen Arbeitsalltag auf den dynamischen Strassen und die Sicherheit wird erhöht. Per August 2025 erfährt der Ford F-MAX ein weiteres Update im Bereich der Kabinen- sowie Sicherheitsausstattung. Dabei kann der Fahrer bzw. die Fahrerin neu von einem Keyless-Startsystem, einer elektronischen Feststellbremse, einem neuen Instrument Cluster & Navi Screen und vielen weiteren neuen Features profitieren. Die Modellbezeichnung lautet dann Ford F-MAX GEN2.0 MCA.

Im ersten Quartal 2025 konnten drei der 2024er-«Ford F-MAX GEN1.5»-Launch-Fahrzeuge an die Firma Truck Center Olten GmbH übergeben werden. Die ersten beiden Ford F-MAX GEN2.0 konnten im zweiten Quartal 2025 an die Firma Trans Mech GmbH aus Rain (LU) sowie an die Avdimetaj GmbH in Fahrweid (ZH) übergeben werden. Wir bedanken uns an dieser Stelle für das Vertrauen in die BF Import AG sowie in Ford Trucks. Unseren Kundinnen und Kunden sowie Partnern wünschen wir mit den «Ford F-MAX»-Fahrzeugen erfolgreiche Geschäfte und allzeit unfallfreie Fahrt.

Blick nach vorn

Das erste Jahr hat gezeigt: **Ford Trucks Switzerland ist erfolgreich gestartet.** Mit einem engagierten Team, starken Partnern, innovativen Produkten und einer professionellen Service-Infrastruktur sind wir bestens für die Zukunft gerüstet. Das «BF Import»-Team und schlussendlich die Kundinnen und Kunden profitieren weiterhin auch von den internen «Auto AG Group»-Dienstleistungen Marketing, HR, IT und Finanzen.

Die BF Import AG und Ford Trucks Switzerland sind im zweiten Halbjahr 2025 an den nachfolgenden Events aktiv und präsent:

SwissSkills 2025 (17.–21. September, Bern): Einsatz des Ford F-MAX GEN2.0 in den Fahrwettbewerben

transport.ch 2025 (5.–8. November, Bern): Präsentation des neuen *Ford F-MAX GEN2.0 MCA* am Stand B0003 (Halle 4.1)

Ein grosses Dankeschön bis dahin an unsere Kundinnen und Kunden, Partner und Mitarbeitenden für ihr Vertrauen und ihre Unterstützung im ersten Jahr – gemeinsam schreiben wir die Erfolgsgeschichte von **Ford Trucks in der Schweiz** weiter.

Ihr Ford Trucks Switzerland Team powered by BF Import AG